aggiornati al 29-01-2018

partner tecnico-scientifici

INTESA SANPAOLO

enel x

eni

IVECO BUS

UniCredit

partner

Ansaldo STS A Hitachi Group Company

sostenitori

Edenred

PLUSERVICE.NET
Sistemi Informativi Integrati per la Mobilità

MASSIMO MALENA & ASSOCIATI

IVU TRAFFIC TECHNOLOGIES

AlmavivA

sponsor

ALSTOM

ZF

THALES

SOLARIS

MAN

KIEPE ELECTRIC

M.A.I.O.R.

VOITH

RUSPA

Synergy Key master legal
INFORMAZIONI COMMERCIALI · RECUPERO DEL CREDITO · ASSISTENZA LEGALE · FORMAZIONE LAB&TRAINING

Fonservizi
Fondo Formazione Servizi Pubblici Industriali

ingenico GROUP

AEP Ticketing solutions

VIX

masabi

hola check

Calypso Networks Association

sia
The Network of Excellence

nexi

AXENTIA

SAIMA

14° Convegno Nazionale sul Trasporto Pubblico Locale

ASSTRA ASSOCIAZIONE TRASPORTI

IERI, OGGI, DOMANI.

Idee e proposte per la mobilità

ROMA 8-9 FEBBRAIO 2018

Roma Eventi Fontana di Trevi - Piazza della Pilotta, 4

programma provvisorio

Spira aria di profondo cambiamento per il settore del trasporto pubblico locale. Nell'era digitale con Open data, piattaforme, nuovi players e nuovi mestieri, il settore è di per sé proiettato in un futuro che prefigura quotidianamente accettando tutte le sfide poste dall'innovazione tecnologica. Inoltre, per la prima volta c'è la percezione che il mondo della politica, dell'industria ed anche l'opinione pubblica guardino con occhi diversi al trasporto pubblico locale, riconoscendo a questo sistema il ruolo centrale che riveste per lo sviluppo economico e per la qualità della vita a livello locale e nazionale. Molteplici le motivazioni a monte di questa grande, vera novità che coinvolge la mobilità collettiva del Paese. Per capirne appieno tutte le ragioni e le implicazioni, con l'obiettivo di dare un contributo concreto alle prospettive di sviluppo che si aprono per il settore e le imprese, nel corso del 14° Convegno nazionale di Asstra ne parleremo con tutti gli attori coinvolti in un confronto aperto attraverso sei intense sessioni di lavoro, in cui verranno presentate, in particolare, due ricerche finanziarie ed economiche e le linee guida per la sostenibilità dell'impresa di TPL. Affronteremo in concreto quello che è stato, che è e che sarà prevalente nel Paese per dare all'Italia quello che merita: una mobilità ed un servizio di trasporto efficace ed efficiente.

Per ottenere questo risultato, è necessario che tutti gli attori in gioco facciano la propria parte. Noi come imprese ci assumiamo tutte le responsabilità che ci competono. Non a parole ma nei fatti, come testimonia il percorso di efficientamento della produzione che stiamo portando avanti da anni. E fatte salve alcune limitate situazioni di crisi, non a caso sono proprio le società partecipate a costituire un vero e proprio patrimonio in mano agli enti territoriali, un patrimonio che varrebbe la pena valorizzare piuttosto che deprimere, come avviene nel resto d'Europa peraltro, nell'interesse innanzitutto dei cittadini. Dal nostro punto di vista, come imprese lo facciamo già mettendo il cliente al centro della nostra attività, quello che vive con lo smartphone in mano, ma anche quei clienti tagliati fuori dalle innovazioni. Perché non va dimenticato che la dimensione imprenditoriale del trasporto pubblico locale – oggi più che mai importante - è inscindibile, tuttavia, dal contenuto sociale, ad alto valore aggiunto per la coesione dei territori, di questo servizio pubblico.

PROGRAMMA DEI LAVORI

GIOVEDÌ 8 FEBBRAIO 2018

9.00 Apertura desk registrazione

10.00 Apertura Convegno (Sala Loyola)

Saluto di benvenuto:

Linda Meleo - Assessore alla Città in Movimento Roma Capitale

Riccardo Nencini -Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

Introduzione ai lavori:

Massimo Roncucci – Presidente ASSTRA

11.00 Sessione 1 – Il servizio 5.0: strumenti e tecnologie nell'era digitale (Sala Loyola)

L'irruzione del digitale nella vita di tutti i giorni di persone e imprese sta cambiando radicalmente i comportamenti, le relazioni commerciali, il modo di produrre e distribuire prodotti e servizi. Il trasporto pubblico è coinvolto appieno in questa rivoluzione. La mobilità, smaterializzata, è trasformata in pacchetti di servizi accessibili dallo smartphone. Il punto di incontro tra la domanda e l'offerta di trasporto è tendenzialmente simile ad un abito su misura che ogni utente si cuce virtualmente addosso come vuole. MAAS, piattaforme digitali, open data sono l'ultima frontiera per le imprese del trasporto pubblico locale chiamate a porre in essere strategie al passo con i tempi e, ancor più, anticipatrici delle tendenze della mobilità nell'era digitale.

Presentazione Position Paper ASSTRA

- Emanuele Proia – Direttore ASSTRA

Introduzione e coordinamento: Fabio Carrera – Professore Worcester Polytechnic Institute Massachusetts (USA)

Intervengono:

Marco Barra Caracciolo – Direttore Pianificazione Strategica FNM

Stefania Di Serio – Strategic Partnership Manager AlmavivA

Giorgio Fanesi – Amministratore Delegato Pluservice

Alessandro La Rocca - Responsabile Progetto ECE Direzione Centrale Innovazione e Sistemi Informativi FSI

Gennaro Scura - Vicepresidente ANAV

Maurizio Tira - Esperto Struttura tecnica di missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'alta sorveglianza del Ministero Infrastrutture e Trasporti

Fabio Turchetto – Presidente ATVO e Membro Giunta ASSTRA

Oliver Wolff – Direttore Generale VDV (Associazione delle Aziende di Trasporto Pubblico Tedesche)

Rappresentante ART

13.30 Pranzo a buffet

***

14.30 **Sessione 2** – **Il mio nome è Bond** (Sala Loyola)

Mercato degli strumenti finanziari e dei sistemi innovativi di finanziamento ed imprese di trasporto pubblico locale, questo sconosciuto. Poco o nulla si sapeva, infatti, di sistematico e statisticamente rilevante e analizzabile dal punto di vista quantitativo e qualitativo, prima dell'indagine realizzata da UNICREDIT e da ASSTRA - una ricerca che introduce i temi in discussione nella seconda sessione del Convegno - sugli strumenti e i servizi finanziari, gli investimenti e le forme di finanziamento messi a disposizione delle imprese del settore TPL e da queste effettivamente utilizzati. Un mondo tutto da scoprire e da far scoprire nell'ottica di ottimizzare l'accesso al credito per un settore che prende sul serio la sfida della svolta imprenditoriale e che, dopo anni di buio totale sul versante investimenti, è nel bel mezzo di un massiccio piano di risorse per il rinnovo del parco mezzi.

Presentazione studio ASSTRA ed Unicredit "Trasporto pubblico locale – Il ruolo della finanza nel cambio di marcia della mobilità urbana"

- Laura Torchio – Industry Analyst – Corporate Markeing, Business Strategy & Advisory Unicredit
- Esther Bozza – Head of Public Sector Unicredit

Introduzione e coordinamento: Gianni Trovati - il Sole 24 ore

Intervengono:

Antonella Baldino – Chief Business Officer Cassa Depositi e Prestiti

Renato Brunetta – Membro Commissione Parlamentare di Inchiesta sul Sistema Bancario e Finanziario (in attesa di conferma)

Luca Falco – Responsabile Syndacate & Capital Market Italia Unicredit

Jacopo Lensi Orlandi – Capo Unità Settore Pubblico e Infrastrutture Italia e Malta BEI

Raffaele Rinaldi – Responsabile Ufficio Crediti ABI

Stefano Scalera – Consigliere del Ministro dell'Economia e delle Finanze

Carlo Scarpa – Presidente Brescia Mobilità

Mario Sebastiani – Professore Università di Roma "Tor Vergata"

Fabio Teti – Direttore Area Amministrazione, Finanza e Controllo TPER

Rappresentante AGENS

16.30 Pausa Caffè

16.50 **SESSIONI PARALLELE (Sessione 3 e Sessione 4)**

***

Sessione 3 – La Chiameremo Futura (Sala Loyola)

Il futuro non esiste, se non nelle scelte che si fanno al presente. Gli indirizzi politici per la sostenibilità ambientale in relazione allo sviluppo del TPL sono sullo sfondo di questa sessione del Convegno, in cui si parlerà di fonti alternative per la trazione, elettrificazione del Trasporto Pubblico, biometano, diesel di ultima generazione, sharing mobility. Per evitare di cadere nelle trappole dell'ideologia, la sostenibilità ambientale verrà "pesata" in equilibrio con le esigenze, altrettanto essenziali, della sostenibilità economica e sociale del Paese. C'è un'occasione di sviluppo, infatti, che il settore non può permettersi di perdere, quella del piano di investimenti per il TPL nel programma "Connettere l'Italia", per il rinnovo del parco autobus – un parco che, con circa 50.000 mezzi ed una età media di 12 anni, è ridotto ai minimi termini dopo anni di sistematica assenza di qualsiasi sostegno nazionale. Piano di investimenti che contribuirà a

rendere il trasporto pubblico locale più "sostenibile" per i cittadini, per le imprese, per l'industria e per il Paese.

Presentazione "Linee guida per la sostenibilità dell'Impresa – La responsabilità sociale d'impresa (CSR)"

- Elisabetta Tromellini – Coordinatrice Gruppo di Lavoro Sostenibilità ASSTRA

Introduzione e coordinamento: Gianni Scarfone – Amministratore Delegato ATB Bergamo e Membro Giunta ASSTRA

Intervengono:

Andrea Cioffi – Membro VIII Commissione Lavori Pubblici e Comunicazioni Senato della Repubblica

Matteo Colamussi – Presidente FAL e membro Giunta ASSTRA

Alessandra Dal Verme - Ispettore Generale Capo Ispettorato Generale per gli Affari Economici del Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato

Antonio Decaro – Presidente ANCI

Anna Donati – Gruppo di lavoro Mobilità Sostenibile Kyoto Club

Paolo Gandolfi – Membro IX Commissione Trasporti, Poste e Telecomunicazioni Camera Dei Deputati

Tiziano Mazzoni - Direttore Area Ambiente UTILITALIA

Roberto Murru – Presidente CTM e Membro Giunta ASSTRA

Diana Maria Pacchioni – Head of E Mobility Offering Enel X

Davide Pollano – Iveco Bus South Europe Business Director

Giacomo Rispoli – Executive Vice President-Direttore Portfolio Management & Supply and Licensing ENI

Edo Ronchi – Presidente Fondazione Sviluppo Sostenibile

Raffaele Tiscar – Capo di Gabinetto del Ministro dell'Ambiente

Sessione 4 – Destini incrociati (Sala Leopardi)

C'è un patrimonio imprenditoriale, sociale e ambientale, che corre sui binari d'Italia. Sono le 69 linee ferroviarie regionali, di cui 41 sono interconnesse con la rete

ferroviaria nazionale, attraversano con 2000 km di rete 10 Regioni e dal 2016 sono passate sotto la competenza dell'ANSF per essere immesse nel percorso europeo dell'interoperabilità. Le restanti 28, sono reti ferroviarie isolate, le più antiche, con una rete di oltre 1.600 Km. Come sostenere lo sviluppo di queste ferrovie, sollecitando Enti ed imprese del settore ad investire nella "cura del ferro"? Per rispondere a questa domanda, nella Sessione interamente dedicata alle ferrovie verranno messi al centro del dibattito i temi della sicurezza, del relativo piano di investimenti per gli adeguamenti strutturali necessari, l'apertura del mercato, la valorizzazione delle linee storiche e turistiche all'interno del piano nazionale del turismo.

Introduzione e coordinamento: Massimo Nitti – Direttore Generale Ferrotramviaria e Vicepresidente ASSTRA

Intervengono:

Roberto Castelli – Responsabile Infrastrutture e Trasporti Lega Nord

Christian Colaneri - Direttore Commerciale ed Esercizio Rete RFI

Fabio Croccolo – Direttore Direzione Generale per le Investigazioni Ferroviarie e Marittime (DIGIFEMA) - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Amedeo Gargiulo - Direttore Generale ANSF

Giuseppe D'Angelo – Coordinatore tecnico Commissione infrastrutture, mobilità e governo del territorio Conferenza delle Regioni e delle Province autonome

Umberto De Gregorio – Presidente EAV e Membro Giunta ASSTRA

Virginio Di Giambattista – Direttore Generale Direzione Generale Sistemi di Trasporto a Impianti Fissi e TPL - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (in attesa di conferma)

Luca Fronduti – Direzione Ferrovie GTT

Romina Mura – Componente IX Commissione Trasporti, Poste e Telecomunicazioni Camera dei Deputati

Carlo Poledrini – Direttore Centrale ARST

Enrico Maria Puija – Direttore Direzione Generale per il trasporto e le infrastrutture – Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

19.00 Cocktail

VENERDÌ 9 FEBBRAIO 2018 (Sala Loyola)

9.00 Apertura dei lavori

Michele Pompeo Meta - Presidente della IX Commissione Trasporti, Poste e Telecomunicazioni Camera dei Deputati (in attesa di conferma)

9.30 **Sessione 5 – Tempi moderni: un approccio innovativo ad un mondo del lavoro in rapida evoluzione**

Non è facile per un settore dalle molte sfaccettature, esteso in ogni regione d'Italia, che conta nelle sole partecipate oltre 100.000 addetti inseriti in aziende che vanno dalle più grandi a quelle più piccole sotto i 26 dipendenti, riuscire a delineare in modo chiaro le prospettive di una realtà del lavoro che si colloca tra tradizioni ed istituti consolidati e tutt'ora vigenti ed istanze di rinnovamento che nascono dai mutamenti produttivi ed organizzativi in atto. La sessione intende pertanto affrontare alcune tematiche dense di sviluppi futuri, come quelle relative al welfare, agli assetti contrattuali, all'esigenza di flessibilità, all'evoluzione del conflitto ed alle attese sulle possibilità occupazionali affidate alle cd. politiche attive.

Introduzione e coordinamento: Luciano Marchiori – Direttore Generale START Romagna

Intervengono:

Luigi Caso – Consigliere e Capo di Gabinetto del Ministro del Lavoro e delle Politiche Sociali

Arturo Maresca - Professore Università degli Studi di Roma La Sapienza

Angelo Pandolfo – Professore di Diritto del Lavoro e della Previdenza Sociale - Università degli Studi di Roma La Sapienza

Giampiero Proia - Professore Università degli Studi Roma TRE

Giuseppe Santoro Passarelli - Presidente Autorità di Garanzia per gli Scioperi

Michele Tiraboschi – Professore Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia

Conclusioni: Tiziano Treu - Presidente CNEL

11.20 Pausa caffè

11.40 **Sessione 6 – Giochi senza frontiere?**

La quota prevalente del mercato TPL è rappresentata dalle società partecipate (114 imprese) che da sole assorbono la maggior parte del lavoro (110.000 addetti) e del fatturato (10,4 miliardi). Lo stato di salute, congiunturale e strutturale di queste imprese, è fotografato e analizzato dallo studio condotto da INTESA SAN PAOLO- IFEL – ASSTRA la cui illustrazione fa da preambolo alla tavola rotonda conclusiva del convegno. Uno studio che conferma il trend positivo delle imprese TPL. Il risultato è la fotografia di un settore potenzialmente molto attrattivo sia sotto il profilo concorrenziale che sotto il profilo degli investimenti. Con un quadro regolatorio ed economico stabilizzato, le Autorità di regolazione dei trasporti e a garanzia della concorrenza pienamente operative, una prima stagione di gare conclusa ed una apertura del mercato in linea con quella degli altri paesi europei, parrebbero esistere tutte le condizioni per il pieno sviluppo delle imprese e del mercato, pur se rimangono ancora da affinare alcune questioni di importanza strategica per una concorrenza equa.

Introduzione e coordinamento: Alessia Nicotera – Direttore ASSTRA

Presentazione studio ASSTRA, Intesa Sanpaolo, IFEL – Fondazione ANCI **"Le aziende di TPL: ieri, oggi, domani"**

- Laura Campanini – Direzione Studi e Ricerche Intesa Sanpaolo

Intervengono:

Andrea Camanzi – Presidente Autorità di Regolazione dei Trasporti

Luca Cascone - Presidente IV Commissione Permanente Consiliare – Urbanistica, Lavori Pubblici, Trasporti Regione Campania

Giuseppe Catalano - Coordinatore Struttura tecnica di missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'alta sorveglianza del Ministero Infrastrutture e Trasporti

Andrea Gibelli – Presidente FNM e Membro Giunta ASSTRA

Giuseppina Gualtieri – Presidente TPER e Membro Giunta ASSTRA

Massimo Malena – Studio Legale Massimo Malena e Associati

Renato Mazzoncini - Amministratore Delegato Ferrovie dello Stato Italiane

Alessandro Noce - Responsabile Direzione Agroalimentare e Trasporti Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato

Paolo Pettinelli – Presidente AVM Holding

Giuseppe Ruzziconi – Presidente Federmobilità

Aniello Semplice – Dirigente ARRIVA Italia e Membro Giunta ASSTRA

Giuseppe Vinella – Presidente ANAV

13.50 Conclusioni e chiusura del Convegno:

Graziano Delrio - Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

Massimo Roncucci – Presidente ASSTRA

riferimenti

Ufficio Stampa:

Antonietta Argilli
cell. 329.9026942
argilli@asstra.it

ASSTRA
ASSOCIAZIONE TRASPORTI

Segreteria Organizzativa:

Tiziana Demofonti
tel 06.68603556
fax 06.68603580
asstraservice@asstra.it

ASSTRA Service srl

partner tecnologico

MASTERCOPY GROUP
SOLUZIONI GLOBALI PER L'UFFICIO

media partner

fer PRESS

>> Italpress
Agenzia di Stampa

mp mobility press

TELENORD

telesia

i convegni

1° CONVEGNO NAZIONALE
Napoli 2002

2° CONVEGNO NAZIONALE
Cagliari 2004

3° CONVEGNO NAZIONALE
Venezia 2006

4° CONVEGNO NAZIONALE
Firenze 2007

5° CONVEGNO NAZIONALE
Genova 2008

6° CONVEGNO NAZIONALE
Napoli 2009

7° CONVEGNO NAZIONALE
Roma 2010

8° CONVEGNO NAZIONALE
Bari 2011

9° CONVEGNO NAZIONALE
Desenzano del Garda 2012

10° CONVEGNO NAZIONALE
Bologna 2013

11° CONVEGNO NAZIONALE
Siena 2014

12° CONVEGNO NAZIONALE
Cagliari 2015

13° CONVEGNO NAZIONALE
Roma 2017

14° Convegno Nazionale ASSTRA

ROMA 8-9 FEBBRAIO 2018

Roma Eventi Fontana di Trevi - Piazza della Pilotta, 4