

Roma, 5 aprile 2018

Al Presidente della Commissione di garanzia dell'attuazione  
della legge sullo sciopero nei servizi pubblici essenziali  
**Prof. Giuseppe Santoro Passarelli**  
**Pos.n.477/18**

Prot. n. 102/2018/SU/TPL/ar

**Oggetto:** Delibera n.18/95.Valutazione dell'accordo del 28 febbraio 2018 per il trasporto pubblico locale. **Richiesta di incontro urgente**

In ordine alla delibera in oggetto, le organizzazioni sindacali FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI, UGL FNA chiedono di essere ricevuti dal Presidente della Commissione di garanzia, al fine di spiegare le ragioni per le quali ritengono inaccettabili le modifiche richieste dalla Commissione all'accordo del 28 febbraio 2018.

Detto accordo è il risultato di un faticoso e sofferto lavoro delle parti che la delibera n.18/95 rischia di compromettere definitivamente.

L'estensione dell'intervallo tra l'effettuazione di due azioni di sciopero, da 10 a 20 giorni (art.9) sopprime di fatto il diritto di sciopero degli addetti al trasporto locale.. Da un primo esame, condotto dalle organizzazioni sindacali di settore, le giornate utili all'esercizio del diritto di sciopero, calcolando anche i diversi periodi di astensione dallo sciopero, ammonterebbero a non più di 13 giorni per anno.

Parimenti, l'attribuzione al regolamento aziendale della competenza ad individuare “i servizi e le figure professionali eventualmente da escludere dalla partecipazione allo sciopero” (art.17) è assolutamente irragionevole, considerato che nel trasporto locale non vi sono figure professionali nuove e diverse rispetto a quelle considerate nel contratto collettivo nazionale.

Chiediamo, pertanto, al Presidente un incontro urgente per evitare che il lungo lavoro della Commissione e poi quello delle parti, possa essere vanificato da una rappresentazione poco approfondita degli effetti che, con la applicazione delle clausole imposte dalla delibera n.18/95, l'esercizio del diritto di sciopero potrebbe subire, con pregiudizio, dunque, della effettività dei diritti costituzionali come previsti dalla l.n.146/90.

Con osservanza

FILT CGIL  
M. De Rose

FIT CISL  
S. Pellicchia

UIL TRASPORTI  
N. Settimo

UGL FNA  
F. Milloch

