



Roma, 18 gennaio 2019

Ai componenti del Parlamento europeo
Commissione TRA

Dott. David Maria Sassoli
david.sassoli@europarl.europa.eu

Dott.ssa Isabella De monte
isabella.demonte@europarl.europa.eu

Dott.ssa Daniela Aiuto
daniela.aiuto@europarl.europa.eu

Dott. Innocenzo Leontini
innocenzo.leontini@europarl.europa.eu

Dott. Massimiliano Salini
massimiliano.salini@europarl.europa.eu

Prot. n. 21/2019/SU/TPL/ar

Oggetto: proposta modifica regolamento 1073/2009 (*liberalizzazione del mercato autobus e pullman*)

Gentili Onorevoli,

Il 22 gennaio la Commissione TRAN (Trasporti), voterà la revisione del regolamento (CE) n. 1073/2009 che regola la liberalizzazione dei servizi di trasporto di autobus e pullman.

Le scriventi Segreterie Nazionali, pur comprendendo l'impegno della Commissione TRAN, finalizzato ad apportare alcuni miglioramenti alla proposta della Commissione stessa, nella direzione di una migliore regolamentazione delle condizioni previste dal nuovo sistema di liberalizzazione che si vuole introdurre, modificando il regolamento in oggetto, sono a richiedere ai componenti del Parlamento europeo di trasmettere la proposta della modifica in oggetto, alla prossima legislatura del Parlamento stesso, per i seguenti motivi:

La revisione del regolamento 1073/2009 è prematura e rimarrà tale fino all'adozione del pacchetto mobilità n.1. La Lex Specialis e il testo riveduto del regolamento 1071/2009 (sostegno all'occupazione) avranno un impatto particolare sul settore degli autobus.

Entrambi gli interventi normativi individueranno due aspetti chiave per la regolamentazione della concorrenza nel settore, in particolare in merito alle condizioni di lavoro dei conducenti di autobus e pullman, ma anche per quanto riguarda le regole che dovranno essere osservate dai gestori del servizio, in materia di autorizzazione ad operare all'interno dell'UE. Pertanto, eventuali ulteriori modifiche legislative del trasporto di passeggeri nell'UE, dovranno essere considerate strettamente correlate con le nuove regole in materia di distacco e sostegno all'occupazione;

- Votare a favore di un'ulteriore liberalizzazione del settore del trasporto di persone con autobus/pullman peggiorerebbe ulteriormente le condizioni di lavoro dei conducenti e i livelli di sicurezza dei lavoratori dei passeggeri ed in generale di tutti i cittadini dell'UE;

- Il Consiglio ha compiuto progressi rispetto alla proposta della Commissione europea su questo argomento, quindi non ha senso che il Parlamento europeo continui su questo tema, tenendo in particolare conto di quanto sopra descritto.

Per quanto sopra, i lavoratori del settore e le scriventi, chiedono che la Commissione TRAN europea, il 22 gennaio, respinga la proposta di modifica del regolamento per dare tempo, alle istituzioni dell'UE, di riflettere su una nuova proposta, una volta trattato il pacchetto sulla mobilità 1.

Confidando sull'accoglimento delle nostre richieste e RingraziandoVi anticipatamente per aver tenuto conto delle esigenze sopra esposte, rimaniamo a disposizione per eventuali chiarimenti.

Cordiali saluti

Le Segreterie Nazionali