

SCIOPERO NAZIONALE DI 4 ORE

21 GENNAIO 2019

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E NOLEGGIO CON CONDUCENTE

LA NOSTRA SICUREZZA È A RISCHIO

La Commissione europea ha pubblicato, nell'ambito della presentazione del cosiddetto Mobility Package, una proposta di modifica del Regolamento CE 1073/2009, che fissa norme comuni per l'accesso al mercato internazionale dei servizi di trasporto effettuati con autobus e pullman, suscitando forti preoccupazioni, essa prevede:

- Un regime autorizzatorio, che consentendo la possibilità di presenza di più operatori a partire da percorrenze superiori ai 100 Km., determinerebbe una sovrapposizione con i servizi di TPL, soggetti non solo ad un diverso regime, ma anche a regolamentazione e compensazioni nell'ambito di contratti di servizio pubblico;
- La completa liberalizzazione delle operazioni di cabotaggio, cioè la possibilità di operatori stranieri di effettuare servizio di trasporto di persone a lunga percorrenza senza limiti di tempo, con la conseguente deregolamentazione completa del mercato, verso una concorrenza sleale e dumping sociale;
- Modifiche al Regolamento n. 561/06, aumentando in modo esponenziale le ore di guida dei conducenti e riducendo quelle di riposo, amplificando i rischi per la salute e la sicurezza dei conducenti, dei passeggeri e degli utenti della strada.

NO →

- ✓ Alla liberalizzazione del trasporto di persone a lunga percorrenza incluso il trasporto extraurbano
- ✓ Agli effetti negativi sull'occupazione
- ✓ Alla restrizione del diritto alla mobilità
- ✓ Agli effetti negativi sul riposo e sull'impegno lavorativo degli autisti

Le Segreterie Nazionali invitano i lavoratori e le lavoratrici alla massima adesione allo sciopero PER TUTELARE LA SICUREZZA DI TUTTI.