



### *Le Segreterie Nazionali*

Con il pacchetto mobilità, pubblicato il 18 novembre 2017, la Commissione europea ha proposto la liberalizzazione del mercato dei servizi di trasporto di persone a lunga percorrenza svolto con autobus e pullman nell'unione europea, modificando il regolamento n. 1073/2009.

L'approvazione della proposta di modifica del regolamento in questione, comporterebbe l'introduzione di un meccanismo di liberalizzazione del settore, che determinerebbe la restrizione del diritto universale alla mobilità ed inevitabili effetti negativi sull'occupazione, sulla sicurezza del trasporto, dei conducenti e dei passeggeri, e sull'autonomia della gestione dei servizi stessi.

A tale proposito, da tempo e su diversi fronti, anche in collaborazione con l'Etf (sindacato europeo dei trasporti), le scriventi Segreterie Nazionali hanno messo in atto una serie di iniziative atte a contrastare la modifica proposta sostenendo l'approvazione di un emendamento di rigetto della stessa.

La proposta di modifica ha raggiunto la fase successiva del processo di codecisione ed il primo voto al Parlamento europeo si terrà in commissione trasporti il 22 gennaio 2019.

A tale proposito, ed al fine di scongiurare l'approvazione da parte del Parlamento Europeo della proposta di modifica del regolamento n. 1073/2009, le scriventi Segreterie Nazionali hanno inviato una richiesta di incontro urgente al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti .