

Verbale d'incontro FlixBus Italia s.r.l. e OO.SS.

In data mercoledì 6 febbraio 2019, presso la sede di FlixBus Italia s.r.l. sita in corso Como 11, Milano, si sono incontrati i rappresentanti dell'azienda FlixBus Italia s.r.l., nella persona di Fabio Maccione e Roberto Calise, con i rappresentanti delle organizzazioni sindacali (di seguito, OO.SS.), raccolti sotto le seguenti firme:

- FILT-CGIL, rappresentata da Domenico D'Ercole;
- FIT-CISL, rappresentata da Eliseo Grasso;
- UILTRASPORTI, rappresentata da Roberto Napoleoni;
- FAISA-CISAL, rappresentata da Mauro Mongelli e Edgardo Fano;
- UGL-FNA, rappresentata da Fabio Milloch e Valentina Iori.

La riunione prende luogo ai sensi dell'art. 4 del protocollo d'intesa fra le Segreterie Nazionali delle OO.SS. e l'azienda FlixBus Italia s.r.l., sottoscritto in data 18 dicembre 2017.

Il confronto ha rappresentato l'occasione per fare il punto sull'attuazione del suddetto protocollo, che l'azienda FlixBus Italia s.r.l. comunica alle OO.SS. che si è impegnata ad attuare, implementando attività, effettuando controlli e verifiche sui punti indicati nel protocollo, in continuità con quanto già dichiarato durante la precedente riunione d'aggiornamento del protocollo dell'11 giugno 2018.

L'azienda FlixBus Italia s.r.l. ci tiene a sottolineare che un'elevata qualità del lavoro per il personale delle aziende partner impiegato sulle proprie linee è sinonimo di maggiore qualità del servizio.

Tale qualità del lavoro, dando seguito ai principi enucleati nel protocollo d'intesa del 18 dicembre 2017, si traduce tra l'altro nella sempre crescente applicazione del CCNL Autoferrotramvieri, che ad oggi rappresenta circa l'85% del totale, registrando quindi un sensibile incremento rispetto alla precedente riunione d'aggiornamento del protocollo dell'11 giugno 2018.

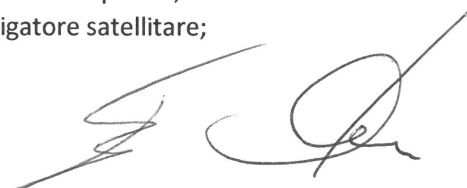
Inoltre, FlixBus Italia s.r.l. si impegna a promuovere presso le aziende partner l'applicazione delle visite mediche ai sensi del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 88 del 23 febbraio 1999.

Nel corso della riunione FlixBus Italia s.r.l., prendendo spunto dal protocollo d'intesa sopracitato, si impegna a promuovere presso le aziende partner, in merito allo svolgimento del servizio di trasporto, specifiche attività, che vengono di seguito descritte:

○ **Per le linee diurne**

L'azienda partner, durante tutto lo svolgimento del servizio di trasporto sulle linee diurne e per tutta la durata di collaborazione con FlixBus Italia s.r.l., sarà tenuta a:

1. organizzare il pernottamento del personale di guida, se necessario, per le linee svolte. Il pernottamento nella cabina di guida del veicolo è assolutamente vietato;
2. garantire prima della partenza del veicolo:
 - a. il lavaggio esterno e pulizia interna del veicolo;
 - b. lo svuotamento quotidiano del serbatoio delle acque nere;
 - c. l'approvvigionamento quotidiano del serbatoio delle acque chiare;
 - d. la manutenzione del veicolo;
3. garantire la presenza dei veicoli presso le stazioni di partenza almeno 15 minuti prima dell'orario di partenza programmata per permettere l'avvio delle procedure di check-in dei passeggeri;
4. verificare che il personale di guida conosca perfettamente il percorso della linea autorizzata. È obbligatorio seguire il percorso fornito da FlixBus Italia s.r.l. e rispettare la tabella oraria indicata;
5. rispettare quanto previsto dalla normativa vigente in merito ai periodi di guida e di riposo del personale di guida o, in ogni caso, rispettare quanto previsto tra FlixBus Italia s.r.l. e l'azienda partner lì dove tali previsioni siano migliorative della normativa vigente;
6. garantire il funzionamento del veicolo nonché la sua cura e pulizia;
7. consentire la localizzazione del veicolo tramite navigatore satellitare;



8. garantire che i sistemi di assistenza alla guida (avviso di deviazione dalla corsia, frenata assistita, ecc.) siano attivi per tutto il viaggio;
9. assicurare che le specifiche funzionalità del sistema di localizzazione siano costantemente attive;
10. vietare la personalizzazione della cabina di guida.

○ **Per le linee notturne**

In aggiunta a quanto previsto per le linee diurne, l'azienda partner, durante tutto lo svolgimento del servizio di trasporto sulle linee notturne e per tutta la durata di collaborazione con FlixBus Italia s.r.l., sarà tenuta anche a:

1. impiegare due autisti a bordo del veicolo nel caso in cui la corsa si svolga per oltre due ore di guida nell'intervallo temporale compreso tra le ore 00:00 e le ore 06:00;
2. garantire che la durata massima dei turni di entrambi gli autisti non sia complessivamente superiore a 13 ore;
3. garantire, nell'intervallo temporale tra le ore 00:00 e le ore 06:00, che il tempo massimo di guida consecutivo per autista non sia superiore a 120 minuti. Gli autisti dovranno alternarsi al raggiungimento di tale soglia;
4. garantire, per ragioni di sicurezza, che l'autista non alla guida vigili sull'autista alla guida. In caso di segni di stanchezza, l'autista alla guida deve essere immediatamente sostituito;
5. ammettere per quanto possibile l'alternanza dei turni del personale di guida dalla guida diurna a quella notturna o viceversa all'interno della medesima settimana lavorativa se vengono garantite almeno 45 ore di riposo tra l'ultimo turno notturno/diurno e quello successivo previsto;
6. garantire un'illuminazione interna ridotta per non abbagliare l'autista e non creare disturbo ai passeggeri;
7. garantire all'interno del veicolo l'accensione delle luci di emergenza.

Fermo restando i contenuti del contratto commerciale tra FlixBus Italia s.r.l. e le proprie aziende partner e fermo restando quanto sopra citato, nel comune intento ribadito dalle parti di promuovere anche la contrattazione di II livello, così come già indicato all'art. 4 del protocollo d'intesa, le parti confermano che, all'interno delle mansioni del CCNL Autoferrotramvieri, le materie non espressamente previste dallo stesso possono essere trattate ed applicate tramite contrattazione di II livello.

Nel corso della riunione, FlixBus Italia s.r.l. ha reso edotti i rappresentanti delle OO.SS. del lancio del progetto "FlixAcademy", finalizzato alla formazione di giovani autisti d'età compresa fra 24 e 29 anni. Il progetto, in forma sperimentale, vedrà la collaborazione fra FlixBus Italia s.r.l. e diversi enti di formazione per l'acquisizione da parte dei singoli partecipanti dei titoli abilitanti, ed è completamente gratuito per chi vi prenderà parte.

Sempre in ottemperanza dell'art. 4 del già citato protocollo, è intenzione delle parti ritrovarsi per un aggiornamento entro la fine dell'anno 2019.

FlixBus Italia s.r.l.

FILIT-CGIL

FIT-CISL

UILTRASPORTI

FAISA-CISAL

UGL-FNA