

Il Segretario Nazionale

Prot. SN/142/2019

Spett.li AGENS
 ANAV
 ASSTRA
 Presidenza Consiglio dei Ministri
 Ministero dell'Interno
 Ministero delle Infrastrutture e Trasporti
 Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali
 Commissione di Garanzia dell'Attuazione della Legge
 sugli scioperi nei servizi pubblici essenziali
 Osservatorio Nazionale dei Conflitti nei Trasporti

OGGETTO: proclamazione Sciopero Nazionale settore Trasporto Pubblico Locale - 24 luglio 2019
– prima azione – *errata corrige*

La Federazione Nazionale UGL Autoferrotranvieri, è costretta a denunciare lo stato di criticità raggiunto dal settore del trasporto pubblico locale, unito alla mancanza di un confronto di merito con il Ministro dei Trasporti e, conseguentemente, con il Governo, ritenuto indispensabile per evitare che l'assenza di politiche generali di corretta e proficua gestione danneggino ancor più gravemente la situazione in cui versano le lavoratrici ed i lavoratori del settore, oltre che l'utenza tutta.

Da parte della scrivente, si è dovuto verificare l'assenza di scelte strategiche da parte del Governo sia in termini specifici che in termini generali dei trasporti, ma anche di infrastrutture.

Si è dovuto constatare la grave lacuna di regole certe, anche rispetto alla concorrenza nei settori interessati, che non rendono possibile quel tanto auspicato rilancio, essenziale per il sistema Paese Italia.

La Federazione deve stigmatizzare, altresì, la preoccupante latitanza da parte del dicastero competente in merito alle politiche per la sicurezza, intesa come *safety* e *security*, che aggravano maggiormente un sistema della mobilità già sottoposto a forti stress organizzativi.

Pertanto:

- vista la grande difficoltà di non veder garantire il servizio di trasporto pubblico attraverso un sistema di regole di efficacia applicativa, per intervenire in maniera concreta e complessiva sulle recrudescenze di violenza ormai all'ordine del giorno;
- considerata la mancata istituzione di una cabina di regia interministeriale, tra Ministero del Lavoro e Ministero dell'Interno, che agisca in tale direzione;
- constatata l'assenza di un coordinamento serrato delle norme per la sicurezza, per affrontare il problema con una visione di insieme, per i trasporti globalmente intesi;
- registrata la mancanza di una certezza degli investimenti nel trasporto pubblico, vera risorsa di un paese civile;



Il Segretario Nazionale

ed al fine di:

- ottenere, prima, il mantenimento e, quindi, il miglioramento del sistema delle infrastrutture;
- promuovere una politica dei trasporti complessiva, che sia necessariamente figlia di un confronto serrato e costruttivo con le parti sociali, tanto da costruire percorsi complessivi condivisi;
- conseguire la realizzazione e l'applicazione di regole certe e trasparenti, che impediscano la concorrenza al ribasso tra le imprese e che diano priorità alla sicurezza, alla regolarità ed alla tutela ambientale;

per quanto sopra rappresentato,

la Federazione Nazionale UGL Autoferrotranvieri proclama una prima azione di **Sciopero Nazionale** di **4 ore** di tutte le lavoratrici e i lavoratori del settore **Trasporto Pubblico Locale** per il giorno **24 luglio 2019**.

Di seguito le indicazioni e articolazioni generali, per settore, dello sciopero di 4 ore per la giornata del 24 luglio 2019:

Per il settore trasporto pubblico locale

Trasporto urbano

Addetti di esercizio (autobus, tram, metropolitane, ecc): 4 ore con modalità da comunicare a livello locale nel rispetto delle fasce di garanzia;

Personale connesso e funzionale al servizio di mobilità delle persone (biglietterie, attività accessorie di manutenzione, ecc): 4 ore con la medesima articolazione degli addetti di esercizio da comunicare a livello locale nel rispetto delle fasce di garanzia;

Restante personale non direttamente connesso alla mobilità delle persone: ultime quattro ore del turno.

Trasporto extraurbano

Addetti di esercizio (autobus e ferrovie concesse): 4 ore con modalità da comunicare a livello locale nel rispetto delle fasce di garanzia.

(specifica) Trasporto extraurbano su gomma: 4 ore non coincidenti in termini di orario con l'astensione dal lavoro prevista per il Trasporto ferroviario, ai sensi della Delibera n. 10/245 del 13/04/2010.

Personale connesso e funzionale al servizio di mobilità delle persone (biglietterie, attività accessorie di manutenzione, ecc...): 4 ore con la medesima articolazione degli addetti di esercizio da comunicare a livello locale nel rispetto delle fasce di garanzia.

Restante personale non direttamente connesso alla mobilità delle persone: ultime 4 ore del turno.

Verranno garantiti i servizi minimi così come definiti nelle singole regolamentazioni di settore, realtà aziendali e/o negli accordi tra le parti.



Il Segretario Nazionale

Eventuali articolazioni e/o precisazioni tecniche saranno comunicate a livello locale/aziendale contestualmente alle comunicazioni di adesione delle Federazioni regionali o territoriali alla presente proclamazione di sciopero, che verranno inviate entro il giorno 13 luglio 2019.

Le strutture regionali/territoriali della scrivente Organizzazione sindacale si rendono disponibili fin da subito ad incontri specifici per la definizione dei servizi minimi da garantire in occasione del presente sciopero, laddove previsto dalle specifiche discipline di settore.

Nel rispetto del principio di rarefazione oggettiva, alla luce degli scioperi già in calendario, si ritengono esclusi dalla presente proclamazione di sciopero le lavoratrici e i lavoratori dipendenti dall'azienda AMT Catania.

Roma, 03 luglio 2019

Fabio Milloch

